ANUL XIII No. 1795 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 29 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 506
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcţie 3.26.80 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Gragac a câştigat etapa III-a cu 14 minute şi 7 secunde avans

„Tricoul galben" a intrat în mâini bune. -- Palpitantele episoade ale etapei T. Severin - Lugoj. Echipa României a rămas în 7 oameni. -- Nicoloff a sosit cu o întârziere de o oră

— Prin telefon dela trimişii noştri speciali —

LUGOJ, 27. — La ora 7 pentru când era anunţată plecarea din Turnu Severin, un mare număr de cetăţeni şi capii autorităţior au fost prezente la locul startului.

A trecut însă o jumătate oră până când s'au adunat concurenţii, pe cari oboseala eforturilor din ajun i-a ţinut în pat peste ora deşteptării.

Insfârşit la ora 7,30 a putut fi făcut apelul iar la ora 7.45 s'a ridicat steagul. Au plecat 59 concurenţi, căci francezii Bat şi Fleuret cari ceruseră voie să pornească mai departe şi anume în mod neoficial, au renunţat. Au luat loc într'unul din automobilele oficiale şi vor urmări cursa până la Braşov.

De aci vor urca pe biciclete şi vor porni — afară din concurs fireşte — în ultima etapă.

— Vrem să arătăm că pe o şosea bună nu ne poate bate nimeni», ne-a declarat Bat.

Rămâne de văzut dacă organizatorii vor admite cererea francezilor.

ALURA ESTE FOARTE RAPIDA

La ora 7.45 s'a dat deci plecarea grupului de ciclişti.

Drumul spre Vârciorova—Orşova nu este prea strălucit. Dat fiindcă este începutul etapei, că alergătorii sunt odihniţi şi că soarele este încă palid, alura este rapidă. Şoseaua merge dealungul Dunării străbătând una din regiunile cele mai frumoase ale ţării. După primii kilometri, plutonul are în frunte un grup numeros pe care-l formează aşii tuturor echipelor.

Dela Orşova, unde plutonul ajunge aproape compact, începe un drum foarte bun care dă curaj alergătorilor. Încep încercările de evadare. Alura se iuţeşte considerabil. Se merge cu peste 35 km. pe oră. Plutonul se resfiră.

In apropiere de Mehadia în frunte se află — the right man — Daniel, purtătorul tricoului galben. Il urmează ca o umbră bulgarul Nicoloff. Are un fleac de câteva secunde în urma leaderului. Le va câştiga el la sprint. Se va ţine crampon de Daniel, nu-l va scăpa nici o clipă şi acolo, lângă Lugoj îşi va da drumul picioarelor. Un fleac de câteva secunde...

Ii citesc calculul pe faţă.

Iată, la câteva lungimi, şi pe români, grup disciplinat şi omogen, 8 oameni cari sunt unul.

Imediat după ei, jugoslavii Gragac şi Panninger, pedalează liniştiţi cu o mână pe ghidon, cu alta în şold.

Şi plutonul depăşeşte voios Mehadia, trece Domaşna înaintează fără griji, cu o medie orară satisfăcătoare, o alură de care are grijă bietul Daniel, din frunte.

O MICA TRAGEDIE

In urmă, la km. 31. Nenoff bulgarul, care fusese descalificat şi apoi — deceî — recalificat de onor. comisarii cursei, cade şi şi rupe ghidonul.

O mică tragedie pe care o înţelegem din plina goană a automobilului. Nenoff îşi şterge rănile şi plânge pe «ruinele» bicicletei sale. Iar Nicoloff a rămas lângă el să-l mângâie, să-l consoleze, să-l îndemne.

Nicoloff pleacă, după ce s'a asigurat că Nenoff şi-a recăpătat curajul, pleacă să prindă din urmă plutonul. Să-l regăsească pe Daniel, să se îndărjească iar de culoarea galbenă a tricoului leaderului.

Echipa Jugoslavă

Jugoslavii Gragac şi Panninger evadează şi nu-i mai prinde nimeni

Serpentina dela Cerna produce o schimbare în fruntea plutonului. Daniel a cedat conducerea lui Tudose care se caţără pe deal cu legănări din şolduri şi urcă fără greutate. Daniel şerpueşte, urcă şi coboară, iar plutonul se întinde ca o alviţă.

Odată depăşite serpentinele dela Cerna şoseaua se întinde plată, cât o cuprind ochii. Plutonul se reface, alura se regularizează.

Deodată, când cursa se liniştise, ţâşneşte din fund Gragac, urmat imediat de Panninger.

In câteva secunde Gragac este la o sută de metri, apoi la 200 metri, apoi începe să se facă mic din ce în ce mai mic, să se piardă în zare.

Surprinşi în primul moment de manevra jugoslavului, Daniel şi echipierii români nu încearcă să-l reajungă. Apoi regretă că n'au făcut-o, dar e prea târziu.

SITUAŢIA LA CARANSEBEŞ

La Caransebeş, Gragac are 3 minute asupra lui Panninger, 5 asupra cuplului Tudose-Mormocea, evadat şi el din pluton, 7 minute asupra lui Kirkaz şi Hrenciuc. Vin apoi Savanoff, Dinu Ştefan, Nicoloff, Nenoff— care a reparat bicicleta şi a recuperat — şi grosul individualilor.

Cu o medie convenabilă şi cu nori de griji în suflet, plutonul merge mai departe, spre Cluj.

— Ce-i cu Gragac? Unde e Gragac?...

Simt întrebarea pe toate buzele.

E inutil. Sârbul a dispărut la orizont, l-a înghiţit zarea albastră.

Cu 14 minute şi 7 secunde avans Gragac soseşte primul la Lugoj

La ora 13,23 minute şi 10 secunde, Gragac taie linia de sosire — singur, ruşinat că nu se vede nimeni în urmă.

— Mă, n'o fi venit sârbul cu vreun automobil? aud în public.

— Nu se poate! e replica urgentă a însoţitorului oficial care a urmărit tot timpul uluit efortul singular şi supraomenesc al sârbului.

In urmă, capul plutonului l-a găsit luptând cu plictisul pe Panninger, celălalt evadat.

— Uite-l măi a exclamat Tudose, trebuie să fie şi celalt pe aproape.

Şi ciclistii o pornesc vitejeşte să-l prindă şi pe Gragac şi să-i râdă în nas.

Dar Gragac râde de mult la Lugoj.

La ora 13,37 minute şi 17 secunde, soseşte caravana.

Luptă mare. Judecătorul la sosire înregistrează pe următorii:

Ordinea sosirii la Lugoj

1. Gragac (Jug.) 5 ore 33 m. 10 s.
2. Abulnar (Jug) 5 ore 52 m. 17 s.
3. Const. Tudose (Rom) acelaş timp.
4. Daniel (Polonia) acelaş timp.
5. Davidovic (Jugoslavia) acelaş timp.
6. Pfanninger (Jugoslavia) acelaş timp.
7. V. Mormocea (ind. Rom.) acelaş timp.
8. St. Dinu (Rom.) acelaş timp.
9. St. Stefanov (Rom) acelaş timp.
10. D. Hrenciuc (Rom.) 5 ore 52 minute, 25 secunde

Au sosit apoi, la intervale variabile, încă 41 concurenţi.

50 alergători mai contează în clasamentul general

1) Gragac (Jug) 18 ore 29 m. 05 s.
2) D. Hrenciuc (Rom) 18 ore, 41 m. 06.
3) Daniel (Pol) 18 ore. 42 m. 58 s.
4. Davidoc (Jug) 18 ore, 43 m. 35.
5. Mormocea (Rom) 18 ore. 48 minute, 41 secunde.
6) C. Tudose (Rom) 18 ore, 46 m., 13 secunde.
7) D. Nicolici (Rom) 18 ore, 58 m. 32 secunde.
8) Pfanninger (Jug) 18 ore 59 minute, 11 secunde.
9. St. Şafanov (Rom) 18 ore 59 minute, 45 secunde.
10) N. Dobrin (Rom) 19 ore, 03 minute, 35 secunde.
11. Lipinski (Pol), 19 ore 05 m. 07 s.
12. Abulnar (Jug) 19 ore 06 m. 04 s
13. St. Dinu (Rom.) 19 ore 13 m. 34 s.
14. Fiket (Jug.) 19 ore 17 m. 02 s.
15. Schuller (ind. Rom.) 19 ore 21 m. 27 s.
16. Kirkor (Turc) 19 ore 20 m. 30 s.
17. Nicoloff (Bulg.) 19 ore, 27 m. 54 s.
18. Hogoş, (ind. Rom.) 19 ore, 30 m. 1o s.
19. Nicolae Ion)ind. Rom.) 19 ore 31 m. 3o s.
2o. C. Georgescu (ind. Rom.) 19 ore, 39 m. 47 s.
21. Gh. Hapciuc (Rom.) 19 ore 39 m. 51 s.
22. P. Vasilescu; 23) Timko; 34) T. Popârlan; 25) Nenoff. 26) Gogan; 27) Ilieff; 28) Gh. Negoescu ; 29) Tezket; 30) Kiazim; 31) C. Traian; 32) Movilă; 33) Lubitz; 34) St. Ioniţă; 35) C. Niţescu; 36) Sf. Borş; 37) Burian; 38) Tuhm; 39) Chicomban; 40) User; 41) Bartoş; 42) Slt. Cercel; 43) Cimpoeru; 44) Ienecek; 45) Mereuţă; 46) Sebastyan; 47) Nenciu; 48) W. Steckel; 49) Munteanu; 50) Renich.

Jugoslavia conduce în clasamentul pe naţiuni

1. Jugoslavia 56 ore, 11 m. 51 s.
2. România 56 ore, 25 m. 52 s.
3. Polonia 56 ore, 34 m. 20 s.
4. Bulgaria 59 ore, 22 m. 32 s.
5. Turcia.

ETAPA IV-A. LUGOJ — TIMIŞOARA — ARAD

Astăzi se va alerga, pe distanţa Lugoj — Timişoara — Arad (110 km.), a patra etapă a «Turului României.

Plecarea din Lugoj se va da la ora 8 precis, iar sosirea la Arad este prevăzută pentru ora 14.

s'a dat asigurări — că va fi împlinit.

Este vorba ca la 15 Septembrie, adică o săptămână după terminarea turului, să aibă loc pe velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare un match internaţional ciclist la care să participe câte doi alergători francezi, polonezi, sârbi, turci, bulgari şi români.

ŞT. MENGONI

Etapa „Gazetei Sporturilor"

La Timişoara, unde concurenţii vor sosi în jurul orei 10 va fi o etapă de o oră, organizată cu un fast deosebit de trimişii oficiali ai Gazetei Sporturilor. Se va face concurenţilor o primire pe deplin meritată de aceşti oameni cari au în picioarele lor atâtea sute de kilometri şi mai au încă în faţa lor peste 1.000 km.

Cu stylo-ul după concurenţi..

LUGOJ, 27 (Prin telefon, dela unul din trimişii noştri speciali).

La 7 dimineaţa, Severinul este sculat. Obloanele s'au ridicat de mult. In faţa cafenelei, orăşenii îşi sorb cafeaua şi adulmecă «Universul».

Discuţiile sunt stereotipe:

— Să trăeşti nene Georgică!...

— Bună!... Bună!...

— Ce mai e nou?...

(Continuarea în pagina II-a)

Automobilismul românesc în faţă hotărâtoare

Aportul imens al grupărilor de specialitate

După o perioadă de forţată inactivitate, automobilismul românesc a început să se mişte şi, este indiscutabil că, reluarea a fost de bun augur.

Automobil clubul regal român, a reînceput anul trecut să lucreze intens la consolidarea unui sport cu multe şanse de a ocupa, la noi, un loc de frunte.

Consimţind la importante sacrifi cii materiale forul de sub preşidenţia M. S. Regelui Carol II a reîntronat o epocă chemată să aibă un rol hotărât asupra activităţii automobiliste din ţară.

Inceputul a fost extrem de promiţător. După experienţa fericită de anul trecut, vine la rând activitatea menită să confirme reintrarea în drepturi a sportului cu motor.

Şi în anul acesta, primele competiţiuni au dat roade, chiar foarte bune roade. Cele ce urmează, făgăduesc cel puţin tot atât de mult ca şi precedentele, şi aceasta pentru motivul că, grupările de specialitate fac serioase eforturi pentru asigurarea unui viitor de care sunt legate chiar şi interesele militare ale ţării.

Am spus totdeauna şi repetăm; încurajarea sporturilor mecanice în general, corespunde unor mari servicii aduse statului. Prin desvoltarea automobilismului, motociclismului şi aviaţiei se măresc posibilităţile apărării naţionale, prin aceia că, motorzarea unităţilor, nu poate da decât roade excepţionale.

Şi cum altfel se poate ajunge la această situaţie, decât încurajând şi colaborând la desvoltarea sporturilor mecanice?

Este deci, în afară de orice îndoială că, eforturile depuse de Automobil clubul regal român şi de grupările de specialitate, au un scop bine definit şi, ca atare aceste eforturi trebuesc sprijinite de cei în drept.

Pe deasupra, automobiliştii noştri sunt obligaţi să-şi aducă aportul şi să colaboreze la ridicarea sporturilor mecanice printr'o participaţie cât mai numeroasă.

MARELE PREMIU AL ORAŞULUI BRAŞOV

Inaugurarea sezonului automobilist se va face, după cum am arătat şi în alte rânduri, la Braşov, în ziua de 1 Septembrie.

Se va disputa, cu acest prilej «Marele premiu al oraşului Braşov» competiţiune de viteză pură pe circuit, organizată de Moto clubul român din localitate, cu concursul d-lui primar T. Priscu şi sub patronajul Automobil clubului regal român.

Succesul acestei importante întreceri este mai dinainte asigurat, prin faptul că, şi-au pus candidatura la victorie, cei mai buni automobilişti români, plus câţiva alergători germani de primă clasă, în frunte cu faimosul Momberger.

38 înscrieri este o cifră record la noi, astfel că nu mai poate nimeni să creadă într'un eventual eşec al competiţiunei. Succesul ei este garantat de marele număr de concurenţi.

SAPTAMANA AUTOMOBILULUI

Intre 3 şi 8 Septembrie va avea loc la Sinaia «Săptămâna automobilului» pe care A.C.R.R.-ul o va organiza cu deosebit fast.

Manifestările dela Sinaia sunt puse sub Inaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II şi făgăduesc să întreacă, din punctul de vedere al interesului, tot ceeace s'a realizat la noi, pe acest tărâm.

Automobil clubul a fixat pentru această «Săptămână», competiţiuni cari se adresează tuturor genurilor de automobilisti. Turiştii consacraţi, drumeţii obişnuiţi, alergătorii de viteză, etc., toţi vor fi puşi la contribuţie în cursul «Săptămânei automobilului».

Intr'adevăr, această «săptămână» va începe printr'un rallye de adunare la Sinaia şi va conţine o cursă de rezistenţă pentru «Cupa Carpaţilor», un concurs de eleganţă şi confort şi o cursă de viteză în coastă pentru cupa M. S. Regelui Carol II.

Se poate oare pretinde mai mult pentru o «Săptămână a automobilului»? Hotărât, nu. Şi de acea, credem că şi manifestările dela Sinaia se vor bucura de un desăvârşit succes şi vor strânge destui concurenţi spre a prilejui spectacole automobiliste de zile mari.

Dorim din tot sufletul ca prevederile noastre să se adeverească, întrucât, acest lucru nu ar putea de cât să conducă la consolidarea definitivă a sportului mecanic.

r. e. d.

Echipa României a pierdut un component: Gorciman a abandonat

LUGOJ, 27, (Prin telefon). — In cursul etapei III-a, echipierul român Gorciman a suferit o căzătură alegându-se cu furca bicicletei sfărâmată. Gorciman a fost silit să abandoneze astfel că echipa României a rămas numti cu 7 echipieri.

UN POLONEZ SE PLANGE DE ASISTENŢA SANITARA

La Lugoj, polonezul Jamroga Stanislaw (No. 38) a reclamat juriului un fapt îngrijorător.

Suferind un accident pe parcus, a cerut asistenţa unei maşini oficiale, dar a fost refuzat. Maşina a plecat mai departe, lăsându-l în drum.

Polonezul a făcut o contestaţie pe care a depus-o juriului.

NICOLOFF E SUFERIND

A stârnit senzaţie faptul că Nicoloff a trecut linia de sosire cu o oră întârziere asupra primului sosit.

Nicoloff este foarte afectat. Intrebat de un redactor şi nostru, asul bulgar şi primul purtător al „tricoului galben" ne-a declarat!

— Mi-a revenit o plicticoasă boală de ochi de care sufăr şi mi-a fost extrem de greu să înaintez. Nu disper însă şi sper să refac terenul pierdut.

O senzaţională cursă franco-polono-turco-jugoslavo-bulgaro-română pe velodromul din Capitală

In cursul zilei de eri s'au pus la punct de către francezii Bat şi Fleuret pe deoparte şi căpitanii echipelor de altă parte, un senzaţional proect care — ni s'a dat asigurări — că va fi împlinit.

Apelul Tricolorului (Ploeşti) a fost trecut pe ordinea de zi a Consiliului Federal

Am anunţat în numărul nostru de eri că apelul Tricolorului (Ploeşti), mult discutatul apel privitor la matchul cu Tricolor (Călăraşi, a fost trecut de către Biroul federal pe ordinea de zi a viitorului Consiliu care va avea loc la 7 sau 14 Septembrie.

In vederea judecătrii acestui apel, ploeştenii îşi pregătesc armele cu cari pornesc să câştige dreptate.

Un memoriu informativ asupra cazului a fost trimis fiecărui membru care va reprezenta liga respectivă a Consiliului federal.

In acest memoriu se face un istoric complect al situaţiei, din care reese cu prisosinţă dreptatea merituoasei echipe ploeştene.

Consiliul Federal, care se va întruni la 7 sau 14 Septembrie, va repune aşa dar în drepturi o echipă de mare viitor, nedreptăţită printr'o decizie obţinută prin surprindere.

Asupra memoriului atât de documentat al ploeştenilor vom reveni.